

## CARACTERISTIQUES

### PERSONNES CONCERNEES - PRE-REQUIS

- Cariste souhaitant passer ou renouvelé son autorisation interne de conduite
- Maîtrise de la lecture et de l'écriture en français
- Avoir plus de 18 ans
- Accessible aux « travailleurs handicapés » sur la base d'un bilan à l'entrée en stage.

### COMPETENCES VISEES

- Connaître la réglementation liée à l'utilisation de la machine
- Savoir vérifier l'état de la machine pour l'utiliser sans danger
- Savoir prévenir les dangers potentiels de l'environnement
- Connaître et appliquer les règles d'utilisation et de conduite en sécurité

### LIEUX DE FORMATION

- E-learning depuis la plateforme d'AXOS
- Examens dans nos centres (Aulnay - Wissous)

### MOYENS PEDAGOGIQUES

- Suivi théorie en ligne échange avec les formateurs via chat
- Chariots de la catégorie
- Aire d'évolution 200 m<sup>2</sup> min
- Pentés ou dévers
- Charges palettisées avec poids réels, fictifs
- Charges empilables - spécifiques
- Palettier 3 travées / 3 à 4 niveaux (0 à 6 m min)
- Remorque - camion de chargement

## CONTENU

### E-learning d'environ 3H30

Sur la base de 8 à 10 modules (vidéo - cours commentés) avec exercices et fiche mémo.

Sur la base de 8 à 10 modules (vidéo - cours commentés) avec exercices et fiche mémo.

- Condition pour être cariste
- Les acteurs de la prévention
- Les différentes catégories chariots
- Les technologies et énergies chariot
- Plaque de charge et stabilité des chariots à conducteur porté
- Risques liés à l'exploitation des chariots à conducteur porté
- Panneaux et pictogramme

Suivi : sur la base des temps de connexion à la plateforme easygenerator d'AXOS

Evaluation : Test Vrai/faux 50 questions

### FORMATION TERRAIN

- Prise de poste et mise en service
- Circulation à vide et en charge
- Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée
- Gerber et dégerber au moins 3 charges en pile
- Stocker et déstocker 3 palettes à tous les niveaux d'un palettier (du niveau sol jusqu'à une hauteur min (2.10m en C1 / 3.30m en C2))
- Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule par l'arrière depuis un quai ou au moyen d'un hayon
- Fin de poste et maintenance

### EVALUATION

- Reprise des exercices vus en formation terrain